

## SÄKERHETS KONTROLL

Det är bra om man följer en vis ordning när man gör kontrollerna i varje etapp: Handledaren förklarar varför och vad det är man ska kontrollera.

### INVÄNDIG KONTROLL

1. Kontrollera fotbromsen genom att trampa ner bromspedalen (hårt).
2. Kontrollera rattens dödgång.
3. Kontrollera signalhornet.
4. Kontrollera säkerhetsbältet.
5. Se till att dörrarna går att stänga ordentligt och att rutor och backspeglar är tillräckligt rena så att du kan se vägen och trafiken.
6. Slå på tändningen och kontrollera ventilationen och vindrutetorkarna.
7. Kontrollera broms- och styrservo samtidigt som du startar motorn.
8. Kontrollera parkeringsbromsen genom att försöka köra utan att lossa den.

### UTVÄNDIG

1. Slå på tändningen och sätt på halvljuset. Sätt på blinkers på höger sida och lägg i backväxeln.  
Öppna motorhuven.
2. Gå ur bilen kolla däck på vänster sida fram, kontrollera halvljus.  
Fäll upp motorhuven och Kontrollera: bromsvätska, spolarvätska och styrservovätska.
3. kontrollera blinkers på höger sida fram, därefter kontrollerar du höger däck fram och sedan höger däck bak.
4. Kontrollera belysning bak, blinkers, bakljus, backljus, skyltbelysning, samt reflexer.  
Be någon hjälpa dig att kontrollera bromsljuset.
5. Sätt på blinkers på vänster sida samt helljus. Kontrollera belysningen.

Utöver säkerhetskontroller kan du även kontrollera de saker som är bra för din ekonomi och för miljön:

1. Batteriet.
2. Kylarvätskan.
3. Oljan i motorn.
4. Generatorremmen.

Det finns många andra saker som du kan kontrollera själv, men här nämns de viktigaste.

**Gör dessa kontroller ofta så att det blir en rutin.**